ParaTop

– es darf regnen!

Endlich gibt's zum Cabrio ein Verdeck! Trocken und sauber ans Ziel kommen – auch bei Regen und Sturm – das war das Ziel bei der Entwicklung des ParaTop.

Und ja, wir sind begeistert!

DER PARATOP – ES DARF REGNEN!

90 Prozent aller Radfahrer verzichten bei Regen aufs Rad. Verständlich, denn wer will schon nass und schmutzig am Ziel ankommen? Doch, das war einmal! Der ParaTop schützt vor Regen, Schnee und Wind. Das lange Dach reicht bis über den Sattel und dank dem breiten Mudboard gegen Spritzwasser gehören nasse Schuhe der Vergangenheit an. Sie bleiben trocken und sauber, von Kopf bis Fuss.

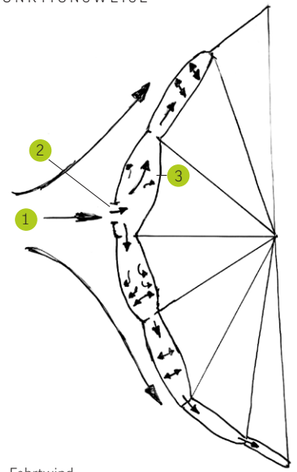
SEHEN UND GESEHEN WERDEN!
Der ParaTop wird von Weitem gesehen. Bewundernde Blicke sind Ihnen sicher! Aber vor allem verbessert die gute Sichtbarkeit Ihre Sicherheit beim Radfahren. Doch nicht nur der ParaTop sieht gut aus. Auch Sie sehen gut aus. Keine vom Wind zerzauste Frisur, kein zusammenkneifen der Augen und auch kein Regenschirm, der die Sicht verdeckt! Beim ParaTop ist an den nötigen Stellen hochtransparenter Kunststoff verbaut, auch für die Beleuchtung. So macht Regen Spass!

KONSTRUKTION

Der ParaTop übersteht Sturmböen und er hält Schussfahrten bis an die 60 km/h aus! Grund für die hohe Strukturfestigkeit sind einerseits die verbauten hochwertigen Materialien wie GFK und CFK, aber vor allem das aufwendig verwirklichte Mehrfachkammer-Staudrucksystem (patent pending). Dadurch ergeben sich eine sehr gute Aerodynamik und eine hohe Festigkeit, auch bei hoher Geschwindigkeit. Wie ein Anemometer, so zeichnet sich auch der ParaTop durch einen günstigen Luftwiderstand «cw-Wert» aus. Das heisst wenig Widerstand bei Gegenwind und viel Unterstützung bei Rückenwind!

Durch die fächerartige Konstruktion lässt sich der ParaTop platzsparend zusammenfalten. Er ist leicht auf dem Packträger zu befestigen. So ist der ParaTop immer dabei und – es darf regnen!

FUNKTIONSWEISE



1 Fahrtwind
2 Luft strömt durch die Öffnung an der Front ins innere des ParaTop
3 der ParaTop behält seine Stabilität durch das Staudrucksystem auch bei hoher Geschwindigkeit

MONTAGE

Der ParaTop wird mit einem ClickFix-Adapter am Lenker (1) und im unteren Schutzblechbereich mit zwei selbstklebenden Klettstreifen befestigt (2).

Die Klemmverbinder können, in der Höhe variabel, sowohl an der Vorder- als auch an der Rückseite der Montageplatte festgeschraubt werden (3). Die Halterstange am ParaTop ist geschwungen (4). Dadurch und dank den vielfältigen Montagemöglichkeiten, lässt sich der ParaTop an die meisten Fahrräder anpassen.

Ist der ParaTop angepasst, lässt er sich in weniger als zwei Minuten montieren. Einfach einklicken, ankletten, aufspannen und – es darf regnen!

Michael Müller
Dorfstrasse 35
8755 Ennenda

+41 (0)79 693 00 29
info@paratop.ch
www.paratop.ch